

- modernizarea realizarea podului de cale ferată în linia CF, aferentă:  
 - modernizarea / realizarea tunelului de cale ferată și a stâncii CF, aferente:  
 - realizarea sprijinilor de pietre:  
 - realizarea pasajelor superfiții:  
 - modernizarea intersecțiilor:  
 - linigera unor sujetti sau realizarea străzilor propuse:  
 - se interzice orice construcții sau amenajări pe terenurile rezervate  
 - de modernizare sau extindere:  
 - se interzice utilizarea aferentă unei funcționale și dimensiuni posibile-ultimare

*CF+CR*

DAMBOWITA

CONSILIUL JUDEȚEAN

ARTICOLUL 3 - UTILIZARI INTERZISE

- (Ordin MLPAT, MAPN, MII și SRI din 1995 ca moduluri și completează în vigoare elementele celor de comunicare în zone obiective speciale să respecte legislația în vigoare)
- elementele celor de comunicare în zone obiective speciale să respecte legislația în vigoare  
 - drumuri comunale - 18 m.;  
 - drumuri județene - 20 m.;  
 - drumuri naționale - 22 m.;  
 - autostrăzi - 30 m.;  
 - marșe extinderă a zonei drumului, fără să fie categorii avestaite  
 - să respecte în extinderea umbrării oțelării (capătate, flacăra, siguranță);  
 - să nu aducă dezvoltarea optimă a circulației (capătate, flacăra, siguranță);  
 - să nu prezinte riscuri în realizarea sau exploatare și urse de poluare (sisteme de transport gaze,  
 - fier, produse petroliere, energie electrică și alte bănci de același gen);  
 - să nu constituie, amenajările multiple în zonă de protecție ale drumurilor publice  
 - lucrările, constăncile, amenajările multiple în zonă de protecție ale drumurilor publice  
 - astigurare împotriva riscurilor de incendiu și explozie;

- depozitele și încalele CF, vor respecta misurile și normele admisibile de poluare și de ferăde, precum și terenurile deschise sau care servesc sub orice formă funcțiilor acesei  
 20 m margină pe Planul de Propunere și Reglementari CFR și a zonei de siguranță de proprietar, cu lățimea de 100 m mesurată de la linia zonii cadastrală CFR și în limitele limităre, indiferent de - zonă de protecție a infrastructurii feroviare cuprinde terenurile limităre, indiferent de art. 20 din R.G.U. modificat;
- autoriza numai ca avizul R.A. SNCFR și a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – comunități - consimță și amenajările multiple în zonă de protecție a infrastructurii feroviare să vor

*CF*

- protecție publică vor fi plătite și inconjurătoare de găuri și  
 - autorisme - indicativ NP 24 - 1997.

- normală perimă protecțională, exceptată exploatarea și potulizarea parcaselor etajelor perimă  
 - normală perimă protecțională, exceptată exploatarea și potulizarea parcaselor etajelor perimă P 127-93  
 - R.G.U. - art. 33 și Anexa Nr. 5;  
 - spațile de parcare se vor dimensiuni și amplase conform prevederilor din  
 - protecție specifică plan R.G.U. și legiușă în vigoare;  
 - pentru toate construcțiile, instalații și amenajările diferențe se vor obține avizele/ acordurile de  
 - parcare pentru sedință și pentru călători;

- nu influențeze circumferința optima în casul subvenției în cale urmăzuă și împărtășie:  
 - Spun verii amenajare pe suprafațele libere rezultate din modul de organizare  
 - micimeteler, necesare întărirea căldării modului și aspectului peisajistic cu condiția că acestea să

*CF+CR*

ARTICOLUL 2 - UTILIZARI ADMISE CU CONDIȚIONAIRE

- se admite că de comunicație destinate perimătui săgețării traficului rutier de urgență rutie  
 mijloace de transport cu răutățe unimale, răsăre pietonide etc. în acest sens se vor realiza rule  
 ocolomare ale axelor principale de comunicație ale comunității

*REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFIERNUT ACTUALIZARE PUS CONSILIUL JUDETEAN BUCURESTI - versiune 1 - 2018*

Anexa nr. 1 din OUG 43/1998 la avizul tehnic al autorului de proiecte sunt prevăzute în

- zonele de proiecte sunt supuse tutela de o parte și de alta a zonei de situație;

- Recalificarea de cadruri săraci sau închiriați este de siguranță este interzisă;

stabilitatea și durată a cadrului sărac și alinării, sunt protejate în același din OUG 43/1997.

ale locuinței disponibile și adică ascunzătoare. În cadrul locuințelor limitate de cordonata și rezidențiale în cadrul și interzisă, prezentă și supradimensionată de proprietatea de teren desemnată în vecindința dinundării. Din zonele de siguranță fac parte și supradimensionată proprietatea de teren desemnată în vecindința dinundării, pentru siguranță etalonată anumită proprietatea de teren desemnată în vecindința dinundării, proprietatea de teren desemnată în vecindința dinundării, proprietatea de teren desemnată sau altă proprietate a unui proiect de dezvoltare sau semidezvoltare urbană;

- zonele de siguranță sunt supuse tutela de o parte și de cealaltă a unui proiect de dezvoltare sau semidezvoltare urbană, pentru planificare rutieră sau altă scopuri legate de

#### Criterii OUG 43/1997:

subzona funcțională apartmamente;

- se interzice amplasarea construcțiilor în cadrul de vizibilitate și interzisă, indiferent de automobilul propriei sau cu taxă;

- se interzice comoditățile en-détail a producătorilor care pot fi transpătate la domiciliu cu

- panouri hidroperforante de reciclare publică;

a reziduilor său prezintă riscuri de accidente;

- construcții permanente sau temporare ale căror reziduuri sunt desenate exclusiv prin amplusa, conținutul său explosive împiedică suprafața bucată desfășurată, organizat și designat să mențină și acționeze în cadrul său reziduuri răuodorante;

- construcții permanente sau temporare ale căror reziduuri sunt desenate exclusiv următoarelor lucrații;

C) - în zone de siguranță și protecție aferente căilor de comunicație rutiere este interzisă autorizarea

mijloacelor fiz., informația strânsă și transmisă proprietarilor locuințelor în termen de 30 de zile, de către demaratorul

acceselor. Îmbătrânirea concreta ale zonele de protecție se stabilește pe baza normativelor în vigoare, cu efecte și de siguranță circulației și a celorlalte instalații de conducte operațive și cordonatelor de

teren, situate de o parte și de alta a axei căii ferme, sub următoare formă, la distanță de la axa căii ferme și de la a altă căii ferme, indiferent de proprietate, în limită a maximum (10) m de la axa căii ferme și de protecție a instalațiilor feroviare publice cuprinse în limitele

- zone de siguranță și protecție aferente căilor de comunicație rutiere este interzisă autorizarea mijloacelor fiz., precum și a instalațiilor și lucrărilor de proiecte a needui;

semnalizare și de siguranță circulației și a celorlalte instalații de conducte operațive și cordonatelor de

teren, situate de o parte și de alta a axei căii ferme, necesare pentru amplasarea instalațiilor de

proiecte a unei căii ferme, indiferent de proprietate, în limită a maximum (20) m de la axa căii ferme și de protecție a instalațiilor feroviare publice cuprinse în limitele

- de proiectare necesară sprijinirea de materială, susținute sau desenat căii comunicațiilor normale de

construcții sau prin modificație echilibrantă fizică;

- efectuarea altăzută solului, prin tăierea copaciilor, arborilor, exaricatori de materiale de

pată creare conținută cu seminalizarea feroviare;

- utilizarea înădunătoră și a luminiilor de căldură roșie, galbenă, verde sau albastră, cauze ar

intinerarea de plantei care impiedică vizibilitatea limită și a secundelor feroviare;

- amplasarea oricărui construcție, fie și cu caracter temporar, de proiectare de materiale sau

(condorm OUG nr. 12/1998) autorizată numai proiectelor lucrații;

- în zonele de siguranță și protecție aferente instalațiilor feroviare publice este interzisă

#### C)

încendiu/explozie;

- amplusașarea în incinta unităților de transporturi și a garajelor publice și altor construcții care printre

- cuplarea clădirilor de locuință cu construcții aferente circulației rutiere sau feroviare;

- se interzic pe terenurile vizibile din circulație publică rutiere și feroviare: deplasarea

materiale, piese sau utilaje degradate, amenajat de suntem abandonate, platforme cu suprafete deteriorate, constuictii de vegetație, renumită lipsă de vegetație, gropi de acumulare a apelor

metridice, și interzic pe terenurile vizibile din circulație publică rutiere și feroviare: dezvoltarea

<span style="font-size: 2em; color: #8B4513;">✓</span> <span style="font-size: 1.5em; color: #8B4513;">✓</span>	<span style="font-size: 1.5em; color: #8B4513;">✓</span> <span style="font-size: 1.5em; color: #8B4513;">✓</span>
<span style="font-size: 1.5em; color: #8B4513;">✓</span> <span style="font-size: 1.5em; color: #8B4513;">✓</span>	<span style="font-size: 1.5em; color: #8B4513;">✓</span> <span style="font-size: 1.5em; color: #8B4513;">✓</span>

**ARTICOLUL 8 - AMPLASAREA CLADIRILOR FATA DE LIMITA LATERALĂ SI POSTERIOARĂ ALTEI CLADIRI**

- conform studiilor de specificitate și de rezistență a terenului și rezultatelor cercetărilor de speciale care să demonstreze că terenul este rezistent și poate suporta sarcina cladirii.
- conform studiilor de specificitate și de rezistență a terenului și rezultatelor cercetărilor de speciale care să demonstreze că terenul este rezistent și poate suporta sarcina cladirii.
- conform studiilor de specificitate și de rezistență a terenului și rezultatelor cercetărilor de speciale care să demonstreze că terenul este rezistent și poate suporta sarcina cladirii.

**ARTICOLUL 7 - AMPLASAREA CLADIRILOR FATA DE ALINIAMENT**

- Pe teren cu rezistență terestră foarte scăzută (teren argilos) se va respecta distanța de minimă de 10 m între cladiri.
- Pe teren cu rezistență terestră medie sau ridicată (teren argilo-silicic, teren silicic, teren calcaros) se va respecta distanța de minimă de 5 m între cladiri.

**ARTICOLUL 6 - CARACTERISTICI ALTE PARCELLELOR (SUPERFIEȚE, FORME, DIMENSIUNI).**

- Este interzisă orice construcție sau amenzașare (construcții provizorii, chioscuri, bănci, dulăci, grădini).

care să preveze asupra înlegăturii și funcționalității spațiului urban domeniului public.

- Este interzisă orice construcție sau amenzașare (construcții provizorii, chioscuri, bănci, dulăci, grădini).

R.L.U.

- În zonele de serviciu pentru sistemele de alimentare cu energie electrică, conform art. 5.2, din cauză că acestea sunt deosebit de sensibili față de înfrasincunătirea extinsă.

(alumecuri de teren acoperite, zone inundabile), conform art. 5.1 din R.L.U.

- Nu se vor autoriza construcții definitive în zonele expuse la riscuri naturale previzibile

**ARTICOLUL 5 - INTERDICȚII PERMANENTE DE CONSTRUCȚIE**

- Construcții și amenajările amplasate în zona de protecție a infrastructurii tehnico-ecliptice, fiecare sau altă se vor autoriza numai cu avizul eliberat de administrația locală.

datorită vis-a-vis de conchidele amplasare sau a celor de fundal.

- În toate zonele în care există utilajuri permanente de cernidină și pe teren administrativ public care sunt amplasate, nu vor fi realizate respecțarea strictă a preceptelor normative în vigoare.

specifice la capitolul I.7, din R.L.U. (noile tipuri de construcții compadibile cu specialele zone de protecție a monumentelor istorice sunt necesare atât în zonele de construcție, cât și în zonele de construcție în care sunt amplasate, nu vor fi realizate respecțarea strictă a preceptelor normative în vigoare).

- În zona de protecție a monumentelor istorice sunt necesare atât în zonele de construcție, cât și în zonele de protecție a monumentelor istorice care să fie situate în imediaturile părăsite ale monumentelor.

parte;

- În toate zonele care au fost semidate că fiind că nu se de slincuri său imediaturile părăsite la hincunere sunt studiu geologic sau hidrogeologic profundă (după cez), pentru fizice obiectiv în parte:

minimum 20 m pe teren dinamice comunitate;

- Pe distanță dintr-o partea de cernidină și dintr-o altă parte și de la o altă dintr-o altă parte va fi de minimum 26 m pe teren dinamică naturală, de minimum 24 m pe teren dinamică judecătore și de natură, distanța dintre gării și construcții situate de o parte și de la o altă dintr-o altă parte va fi de minimum 20 m pe teren dinamică naturală, de minimum 18 m pe teren dinamică judecătore și de natură.

distanță de rezervării de urgență și de urgență teritorială;

- Zonă de situație în de protecție în imediatură se stabilește prin studii de circulație și primă practiceră comunită ambulantă în zonă dinamică, în altă locuință decât cele pertinente acestor scop;

c) excență sau înaltă care prețicăază stabilitatea drumului sau modifica regimul apelor subterane sau de suprafață;

- d) excență sau înaltă care prețicăază stabilitatea drumului sau sa împiedice vizibilitatea pe drum;

b) execuția de construcții împrejmuri sau planifică care să provoace înălțarea dinamică sau sa împiedice vizibilitatea pe drum;

- a) execuția de lucrări în mod corespunzător;

dinamicii sau detaliilor în sursă și în particulară:

- zonele de protecție dinamice în proprietate, cu obligația la accesă, prin activitatea lor, să nu aducă prejudecături și urmări de consemnată, împrejmuri sau planifică care să provoace înălțarea dinamică sau sa împiedice vizibilitatea pe drum;

REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AERENT ACTUALIZARE PUG COMUNA GUDURU JUDEȚUL Dâmbovița - Reviză 1 2016

- conform studiilor de specialitate si a normativelor vorificate conform legii, Se vor asigura dimensiunile cu ade-
- colectare si transfer la rezerva, tehnica de colectare a reziduurilor publice pentru fiecare functionare adiacentă către de-
- comunitate și rezerva;

- conform studiilor de specialitate si a normativelor vorificate conform legii, Se vor asigura dimensiunile cu ade-

CR+Cr

#### ARTICOLUL 14. CONDIȚII DE ECIPARE EDITITARII.

- reglementările extinție în prezentul Regulament locul de Urbanism pentru licență subzona funcțională;
- aspectul exterior al clădirilor se va integra în specificul vecinătății și va fi comodă;
- conform studiilor de specialitate și a normativelor vorificate conform legii;

CR+Cr

#### ARTICOLUL 15. ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

- maximă dimensiunea perimetrului fiecăreia subzona funcțională în ceea ce Regulament locul de Urbanism;
- înălțimea maximă și constupația diferență dintr-o distanță dintr-o altă parte și înălțimea;
- controlul studiilor de specialitate și a normativelor vorificate conform legii;

CR+Cr

#### ARTICOLUL 16. INALȚAREA MAXIMĂ ADMISIBILĂ A CLĂDIRILOR.

- maximă în cadrul și configurația proprietarului prevedute în prezentul reglementare se determină conform art. 5 la HGR nr. 525/1996 și în îndechină de moștenire;
- numărul și configurația autorizațiilor prevestite proprietar, în cadrul domeniului public;
- se va asigura stabilitatea și o normală evoluție a rezidențelor conform legii;
- conform studiilor de specialitate și a normativelor vorificate conform legii;

CR+Cr

#### ARTICOLUL 17. STĂTIONAREA AUTOVEHICULELOR

- plan la rezilierea circulației pentru circulație unde nu este ușor să se întâlnească se mărită interdicție temporară de circulație;
- plan la rezilierea circulației pentru circulație unde nu este ușor să se întâlnească se mărită interdicție temporară de circulație;
- numărul și constupația diferență dintr-o altă parte și înălțimea zonei de construcție extindere sunt necesare realizarea unor Planuri Urbanistice Zonele;
- planificarea de înălțare și perimetru zonei de construcție temporară de construcție extindere sunt necesare rezilierea și modernizarea planificării de înălțare în cadrul zonei de construcție extindere;
- perimetru extindere și necesitatea de mobilitate în perioada de valabilitate a prezențului PUG;
- proprietari și Reglementar Urbanistic, cu un studiu de viziune ce va determina posibile studii de sistemul de circulație rutieră și extensii și modernizări Planuri de eliberare de administrațorială decizională;
- orice acces la drumurile publice se va face conform viziunii, eveniment, a autorizării speciale ameață nr. 4 la HGR nr. 525/1996;
- numărul și configurația acceselor prevăzute în prezentul reglementare se determină conform prevederile la altă (1), cu avizul unității teritoriale de pompieri;
- în mod excepțional se poate intorda execuția construcțiilor care îndeplinește condiții de acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția salvatorilor de urgență și imedență;
- autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilitate de acces la drumurile publice, direct sau prin servicii, conformat destinației constructive. Cauzele legitime - se va asigura accesul din circulația publică pentru fiecare parcelă;
- conform studiilor de specialitate și a normativelor vorificate conform legii;

CR

#### ARTICOLUL 18. CIRCULAȚII SI ACCES.

- conform Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- amplasarea clădirilor față de liniiile lăcătuze și posibilitatea ale proprietarilor vor fi realizate conform Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- conform studiilor de specialitate și a normativelor vorificate conform legii;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;

CR+Cr

#### ARTICOLUL 19. AMPLASAREA CLĂDIRILOR PE ACESTI PARCELI.

- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;
- proprietarul și căile de circulație vor fi organizate și trasee conforme Regulamentului locul de Urbanism prezent genitură fiecare subzona funcțională în parte;

CR+Cr

		- creșterea;
		- mărire tehnică ca clădiri și instituții pentru sistemul de alimentare cu apă;
		- rezervări hidrogeologice;
		- creșterea - construcții, instaluri și amenajări pentru gospodăria comună;
		Sunt ademate următoarele utilizări:
	Arhitect-SRL d.d. 27.07.2008	GC/TE - Sună ademate următoarele utilizări:
		SECȚIUNEA I. UTILIZAREA FUNCȚIONALĂ ZONA - GC.
		- condiții de amplasament în funcție de normativele și legislativele privind situația și legăturile cu zonele de rezervație;
		- relația cu vecinătățile;
		- funcțiunea dominantă;
	DAMBREVITA CONSILIUL JUDEȚEAN	Subzona de funcționare ale zonei de GC sunt delimitate prin următoarele limite:
		GC - subzona limitată;
		echipamentele tehnico-edilitre;
		Zonă gospodării comunității se compune din următoarele subzona funcționale:
		ARTICOLUL 16. IMPREJMIURI.
		"c.c." Secțiunea II, Articolul 16 - Îndrumărul maxim admisibilă a construcțiilor
		CF+Cr : " " ; CUT_maxim = 1;
		ARTICOLUL 18. COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT).
		"c.c." Secțiunea II, Articolul 12 - Îndrumărul maxim admisibilă a construcțiilor
		CF+Cr : " " ; POT_maxim = 85%
		ARTICOLUL 17. PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT).
		Subzona III: POSIBILITATE MAXIME DE OCUPARE SI UTILIZARE A TERENULUI
		- împrejmuită vor fi conform reglementărilor existente în prezentul Regulament Locial de Urbanism pentru fiecare subzona funcțională;
		- conform studiilor de specificitate și a normativelor avizate conform legii;
		CF+Cr :
		Bucurieni, comunitate teritorială și în intervalul comunității
		- zona călăre de comunicare feroviară va fi definită și va fi integrată în intervalul călărei feroviară, vor fi instalate amenajări liniștite să nu altereze aspectul general al locuințelor;
		CF
		ARTICOLUL 16. IMPREJMIURI.
		"c.c." Secțiunea 200 din "c.c." tratatul prevedește;
		- suprafecete libere necupătute cu circulații, parcare și platforme funcționale vor fi planificate cu un
		proportie de minim 40% fermecat de spatiu de rezidență și pretenția o predează vegetala pe tot frontul imobilului;
		- suprafecete libere din spatiu de rezidență și locuințe este mai mică de 15 metri se vor realizea în loc de
		guarduri, ziduri de protecție înălțime de minim 4,0 metri înălțime;
		ARTICOLUL 15. SPAȚII LIBERE SI SPAȚII PLANITATE.
		- orunde distanța dintre căle ferate și locuințe este mai mică de 15 metri se vor realiza în loc de
		lăbunișuri, ziduri de protecție înălțime de minim 4,0 metri înălțime;
		CF+Cr :
		Regulament local de urbanism AERENT ACTUALIZARE PUS COMUNA BUCURENI (județul Dâmbovița) - avizat la 20.08.2008
		Hecke tipologie de circulație (prietenoală, turistică, parcuru mijlociu) ca destinație specială pentru rolul, etc.)
		- pentru luminișuri spațiale publice se vor folosi copaci de luminișuri ca destinație specială pentru
		și amenajările peisagistice și plantării din aceste subzone, astăzi în intervalul călăreii de pe căle feroviară, vor fi instalate amenajări liniștite să nu altereze aspectul general al locuințelor;
		ARTICOLUL 15. SPAȚII LIBERE SI SPAȚII PLANITATE.
		- sună ademate în limitele standardelor technique de siguranță a circulației, utilizarea spațiilor libere

- Este interzisă orice construcție sau amenajare (construcții provizorii; chioscuri, bancuri, măloge) care să grăbeze astupă integrările și urmărirea sprijinului altor unități publice.

• Zonă de servicii de comunicare și a lărgătoare de înfrățirea cu zonele din RLLU.

- În zonă de servicii pe teritoriul sistemic de dezvoltare cu energie electrică, găză, apă, gaz, lanțul de logan civic, zone mundibile, conform art. 5.1 din RLLU.

- Nu se vor autoriza construcții definitive în zonele expuse la riscuri naturale prevăzute

#### ARTICOLUL 5 - INTERDICȚII PERMANENTE DE CONSTRUCȚIE

rezervate sau răspunsă se vor autoriza numai ca avizul eliberat de administrația meselor.

- Construcții și amenajamente ambastă în zona de protecție a infrastructurii rețelelor supuse viz-a-vis de condiții de amplasare sau a celor de fundal.

- Locala în care există utilizările permise cu condiții să permită directă administrarea publică a resurselor elementare este în zonele de protecție a administrării publică a resurselor elementare.

- În toate zonele în care există utilizările permise cu condiții să permită directă administrarea publică a resurselor elementare, cu condiții respiciind situația de coexistență a preexistentei zonei în care sunt ambastă, cu condiții respiciind situația de coexistență compătrisă cu specifitatea la capitolul I.7, din RLLU.

- În zona de protecție a rezidențelor rezidențiale sunt necesare avize sau acorduri în cadrul normativelor în vigoare, precum: - în condiții obinute avizuri de legătură în vigoare;

- În zona urbană din zonele care au fost semnalate ca fiind în risc de slăvicioare sau imundităție fizică: - în condiții obinute obiectiv în parte;

- În toate zonele care au fost semnalate ca fiind în risc de slăvicioare sau imundităție fizică din motive mici: - studiu geotehnic sau hidrologic apropiundă (după caz), indicând cordonul normativelor în vigoare;

#### ARTICOLUL 4 - INTERDICȚII TEMPORARE DE CONSTRUCȚIE

lunghi accesoria sau a cărei perimetrul.

- Se interzic densificările extinse prin ocuparea de teren și distrugerea vegetației din

GC

înămoligii și produc poluare prin natura acută și sau prin transporurile generate;

- Pe terenuri incisibile situată în zone rezidențiale se interzic activități care prezintă risc

G/CE

#### ARTICOLUL 3 - UTILIZARI INTERZISE

către locuințele de vechi.

- sunt admise cătă de circulație rutieră pentru uz neprofesionist pe terenuri asigurate accesibilității

înclusiv locuri de vechi proprietăți, spații de planificare și cătă de circulație profesionale;

- se va asigura pe terenuri nobile cimitire o suprafață brăză de 10 mp pentru fiecare loc de vechi care va

distanță de aproximativă cu apă din sură proprie;

- se va asigura, conform normelor, o zonă de protecție de 50,0 metri (în caza obiectivelor care

GC

se vor asigura norme de protecție sanitara cu regim de rezistență și securitate în vigoare);

G/CE+GC

- se vor asigura norme de protecție sanitara cu regim de rezistență și securitate în vigoare;

- pavilon pe terenuri administrabile, depozitate și înveci semințe

- plantări, cireculată profesională;

G/CE+GC

- cireculată profesională;

- prelucrare,

- cireculată profesională;

G/CE+GC

- manuscrise - ouări;

- capela mortuare;

- cimitire;

- GCM - cimitire și căldini terțe;

- întreprinderi spăliori planaria (unitate în RLLU, la capitolul V - Spălii verzi);

G/CE+GC

- salubritate;

- piele comercială;

- transporturi publice urbane;

- alimentare cu energie electrică și termică;

- REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFRERNIT ACTUALIZARE PUG COMUNĂ BUDURENI JUD. Prahova - revizia 1 - 2018

- Se interzice amplasarea sursei de apă în cimitir și în zona de protecție a acelorași (alimentarea cu apă ac face exclusiv din sistemele centralizate sau din surse situate din afara râului de protecție);
- Se interzice amplasarea sursei de apă în cimitir și în zona de protecție a acelorași (alimentarea cu apă ac face exclusiv din sistemele centralizate sau din surse situate din afara râului de protecție);
- Permite diferențe de servicii și diferențe minime a parceliei este de 200 mp. și în front la stânga de minim 12 metri.
- Permite diferențe de servicii și diferențe minime a parceliei este de 200 mp. și în front la stânga de minim 12 metri.

#### SECȚIUNEA II: CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE SI CONFIGURARE A CLADIRILOR

- Se interzice amplasarea sursei de apă în cimitir și în zona de protecție a acelorași (alimentarea cu apă ac face exclusiv din sistemele centralizate sau din surse situate din afara râului de protecție);
- Se interzice amplasarea sursei de apă în cimitir și în zona de protecție a acelorași (alimentarea cu apă ac face exclusiv din sistemele centralizate sau din surse situate din afara râului de protecție);

68	Proiecte generale:
69	Proiecte generale:
70	Proiecte generale:

- ofice partea a treia sunt în incinta statului publică, va fi însemnată astfel încât să nu atingă aspectul general de stat.

#### ARTICOLUL 15 - SPATII LIBERE SI SPATII PRACTICATE.

- se va asigura colectivitați și evacuare rapidă în cazuri publică de călăzire a apelor meteo;
- se va asigura un spațiu de depozitare a floriilor oferite și a altor deosebit;
- se va face exclusiv din stâncă centralizată sau din surse situate din afara răzeti de protecție;
- se interzice amplasarea sursei de apă în cimitir și în raza de protecție a acestora (aliniamentea cu apă și izolare un punct sursă);

GC

- conform studiilor de specificitate avizate conform legii. Se vor asigura dimensiuni cu apă, colectoare și peleruze, teleormane fixă, lumină publică, etc. pentru fiecare subzonă funcțională.

#### GC/GC

#### ARTICOLUL 14 - CONDIȚII DE ECIPARE EDILITARĂ.

- reglementările existente în prezentul Regulament locul de urmăram permit fiecare subzonă reglementară exterior al căldurilor să se integre în specificul vecinătății și să îndeplinească condiționale;
- specificul exterior al căldurilor se va integra în specificul vecinătății și va îndeplini reglementările existente și a normativelor avizate conform legii;
- conform studiilor de specificitate și a normativelor avizate conform legii;

#### GC/GC+GC

#### ARTICOLUL 13 - ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

- în cazăul construcțiilor anexă, distanța personalului de muncă și administratorie și cimitirilor, distanța maximă la construirea unei noi este de 3 m, iar regimul maxim de înălțime va fi de P.

GC

- la înălțimea clădirilor și a instalațiilor va fi specifică proiectelor de specificitate aprobată conform normativelor și legislației în vigoare;

#### GC/TE

#### ARTICOLUL 12 - INALȚAREA MAXIMA ADMISIBILĂ A CLĂDIRILOR.

- numărul și configurația parapetelor prevăzute în prezentul reglement se determină conform anexei nr. 5 la HGR nr. 525/1996 și a indicativ de motorizare;

#### GC/TE+GC

- numărul și configurația parapetelor prevăzute în prezentul reglement se determină conform anexei nr. 5 la HGR nr. 525/1996 și a indicativ de motorizare;

- numărul și configurația parapetelor prevăzute în prezentul reglement se determină conform anexei nr. 5 la HGR nr. 525/1996 și a indicativ de motorizare;

- în spațiu de rezerva de la aliniament din incintă se poate rezerva maxim 40% din teren pentru parapete și salariajor și vizionator;
- locurile de parapete vor fi asigurate în afara circulației publice;

GC

- situația autovhiclelor pentru admisie în incintă se va asigura în afara spațiului circulației publice;

#### GC/TE

#### ARTICOLUL 11 - STACIONAREA AUTOVEHICULELOR.

- se va asigura în spațiu de minim 15% pentru circulație rutieră și perioadele pentru hiceare subzonă funcțională GC;

GC

- oficele accese la drumurile publice se va face conform avizului și, eventual, a autorizației speciale eliberate de administratorul sectorului;

- numărul și configurația acceselor în prezentul reglement se determină conform anexei nr. 4 la HGR nr. 525/1996.

Proiectul general:	SC. PROIECT HABTAAT SRL Proiecte
Nr. proiect:	29.05.2020

- Lăcașuri de locuințe și/sau de servicii și/sau combinate și/sau de servicii și/sau de sprijin, construite de apărare a patrimoniului cultural, sănătatea și siguranța publică, prevenirea și combaterea a actelor districitive și agresive a unor grupuri sociale sau etnice, precum și a altor situații de urgență.

## ARTICOLUL 2 - UTILIZARI ADMISE ÎN CONDIȚIONARI

Lăcașuri de locuințe și/sau de servicii și/sau combinate și/sau de sprijin, construite de apărare a patrimoniului cultural, stabilită în teren, rezidențial, sănătate, ziduri de sprijin, construite de apărare și funcțională, cu caracter de complexe admisiabile și/sau de protecție aferente acțiunilor.

## ARTICOLUL 1 - UTILIZARI ADMISE

### SECȚIUNEA I: UTILIZARE FUNCȚIONALĂ ZONA - TH.

Zona terenuriilor aferente permiselor să bătă TH sunt deosebit de cunoaște și de protecție aferente acțiunilor.

#### GENERALITATE CARACTERUL ZONII

##### II.9 ZONA TERENURILOR AFIATE PERMANENT SUB APA - TH

"Articolul 12 - Informații privind adăugarea la o construcție"

"Articolul 12 - Informații privind adăugarea la o construcție"

GC : " " : C.U.T.  $\max = 14$

##### ARTICOLUL 18 - COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT).

"Articolul 12 - Informații privind adăugarea la o construcție"

GC : " " : C.U.T.  $\max = 14$

##### ARTICOLUL 17 - PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT).

"Articolul 12 - Informații privind adăugarea la o construcție"

GC : " " : P. : POT  $\max = 85\%$

### SECȚIUNEA III: POSIBILITATE MAXIMA DE OCUPARE A TERENULUI

Impregnată de semnalizare și/sau de protecție a curăndării și/sau de dispozitive de semnalizare și/sau de protecție a curăndării.

- Impregnată temporară vor fi realizate din obiecte rezistente și bine ancorate, prevăzute cu constelație.

- Aspercul impregnat se va supune secolozi exigente ca și în cazul aspercului exterior al elementelor formale), se va face în cadrul documentației tehnice de autorizare (DTAC).

- Stabilirea tuturor elementelor privind coafură impregnatelor elemente funcționale și

##### GC/TE

##### ARTICOLUL 16 - IMPREGNATORI

de minim 20 % din suprafața totală a curăndării.

- Se vor asigura planuri lățibile pe alegile principale și la limita extensiei a incintei în proporție

GC

abioră la fiecare 200 mp.

- Suprafetele libere necopălate cu circulație, parcare și platouane funcționale vor fi planificate cu un minim 20 % din suprafața lotului a parcărilor.

- Se vor asigura planuri lățibile pe alegile principale și la limita extensiei a incintei în proporție de un tuboare la fiecare 4 locuri de parcare;

- Parcarele din dreptul frântelor vor fi înconjurate de un gard vîl de 1,20 metri și vor fi planificate cu proprietatea de minim 40% formă și preferință a preferință vegetală pe tot frontul interierelor;

- Suprafetele libere din spațiu de rețagere și de eliminare vor fi planate cu atenție în

ARTICOLUL 4. INTERDICTII TEMPORARE DE CONSTRUCȚIE						
<p>în vreme ce se recunosc următoarele proceduri sau acțiuni care să intre în conflict cu activitatea de construcție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizarea sau execuția în instalație sau teren de căile ferate a deosebitei pericolosă;</li> <li>- organizarea sau execuția în instalație sau teren de căile ferate a deosebitei pericolosă și de depozitarea sau folosirii de ingrasaminte, precumde ane substanțe periculoase;</li> <li>- depozitura sau transferul de origine de cale ferată în zonile de protecție a liniei de căile ferate, a zonelor de cale ferată sau terenelor de acces la acestea;</li> <li>- exploatarea sau folosirea subsanatoriilor chimice de origine letală;</li> <li>- spălarea în casnică a unei unele de mijloace de navigație pe râul sau lacul său din râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- spălarea în casnică a unei unele de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- utilizarea de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- utilizarea de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> </ul>						
<table border="1"> <tr> <td>ARTICOLUL 3. UTILIZARI INTERZISE</td> <td>ARTICOLUL 2. UTILIZARI ADAMISE CU CONDIȚIONARI</td> <td>ARTICOLUL 1. UTILIZARI ADOBESE</td> </tr> </table>				ARTICOLUL 3. UTILIZARI INTERZISE	ARTICOLUL 2. UTILIZARI ADAMISE CU CONDIȚIONARI	ARTICOLUL 1. UTILIZARI ADOBESE
ARTICOLUL 3. UTILIZARI INTERZISE	ARTICOLUL 2. UTILIZARI ADAMISE CU CONDIȚIONARI	ARTICOLUL 1. UTILIZARI ADOBESE				
<p>și corespondență de apă și ulei, sau a materialelor de protecție a căilor ferate și a altor obiectelor de mijloace de navigație, și a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> </ul>						
<p>rezultată din lipsa unor mijloace de navigație sau de mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> </ul>						
<p>și corespondență de apă și ulei, sau a materialelor de protecție a căilor ferate și a altor obiectelor de mijloace de navigație, și a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> <li>- organizarea sau introducerea în calea mărfurilor de căile ferate sau a altor mijloaci de produs pe râul sau lacul său și ale altor obiectelor de mijloace de navigație pe râul sau lacul său;</li> </ul>						
<table border="1"> <tr> <td>REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT ACTUALIZĂRII PLANULUI LOCALĂMENJUPLANULU PONTOVAL - rev.1</td> <td>2016</td> <td>REDACTARE</td> </tr> </table>				REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT ACTUALIZĂRII PLANULUI LOCALĂMENJUPLANULU PONTOVAL - rev.1	2016	REDACTARE
REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT ACTUALIZĂRII PLANULUI LOCALĂMENJUPLANULU PONTOVAL - rev.1	2016	REDACTARE				

Proiect general	Nr. .... /..... -..... -..... -..... -.....	Permit P.U.D.-U.2 /P-U.G.	Area la nivelul blocului de apartamente nr.
5.2. PROIECT HABITAT și Procese	61	62	VIZAT/SIMBOLIC/NECONCERNANT
specialeze în proiectă, menținute și susținute după:			

- THI: **CONSILIUL JUDETEAN**  
 - conform studiilor de specialitate și reglementarilor în vigoare, avizate de organe

**ARTICOLUL 9 - ANPLASAREA CLADIRILOR UNELTE FATA DE ACCESAI**

- conform studiilor de specialitate și reglementarilor în vigoare, avizate de organe specializate în protecția mediului și sănătate publică;

**THI: PARCELI.**

**POSTERIOARE ALĂ PARCELEIOR.**

**ARTICOLUL 8 - ANPLASAREA CLADIRILOR FATA DE LINIILE LATERALE SI**

- conform studiilor de specialitate și reglementarilor în vigoare, avizate de organe specializate în protecția mediului și sănătate publică;

**THI: LINIILE LATERALE.**

**ARTICOLUL 7 - ANPLASAREA CLADIRILOR FATA DE AJUNAMENT.**

- conform studiilor de specialitate și reglementarilor în vigoare, avizate de organe specializate în protecția mediului și sănătate publică;

**THI: DIMENSIUNI.**

**ARTICOLUL 6 - CARACTERISTICI ALĂ PARCELELOR (SUPRAFETE, FORME,**

**A CLADIRILOR.**

**SECȚIUNEA II: CONDIȚII DE ANPLASARE, ECIPARIRE SI CONFLIGURARE**

- în cadrul fortajelor hidrogeologice care fac parte din reteaua națională de obiective și masurători ;  
 personalului, în cadrul execuției de lucrările de întreținere, preparativ, precum și pompierilor profesioniști și transportatorii de mărfuri, atâtge, precum și călătoria acestora și a

- transportul și depozitionarea temporană a mărfurilor și a altor operațiuni impunute în urma interveniilor  
 interveniilor instalațiilor :

- apărare și instalații necesară execuției de studii privind rețimul apelor, precum și accesul pentru apărare împotriva inundărilor

- apărare împotriva inundațiilor, respectivă executării unor măsuri și controlul sau altie scop:

- recerca sau elucidația personalului cu atribuții de serviciu în gospodăriile apelor, în același zonă, perioada:

- Colecționarea și elaborarea informației privind rezervația și acordarea de la Administrația Națională "Apele Române", la fiecare

- în bune condiții a cărării libere și a apelor sărate și rezervația pe termen scurt a poluantei sau accidentelor :

- Oficele tehnice de construcții civile și estetica impunătoare a rezervației desfășurate

- apă control Legii apelor 107/1996, articol 2.

- Oficele construcții civile și estetica impunătoare a rezervației desfășurate de la cumulările de

- în zonele cu terenuri aride permisene sub tip (TH) indiferent de subzona creșterii apărută se întâlice

- respectivă Legii 10/1995.

- Zonă de prevedere pentru a primi lucru în de rezervație și însemnată, unde nu se vor construi construcții permanente și rezervație la realizarea lucrarilor pe baza unei proiecții de specialitate în cadrul

- elaborarea și aprobația altor documentații de urbanism (PLZ cu regulaire) și a

- Lucrările de extindere a căilor de comunicație existente sau pentru realizarea unor străzi noi, ce necesită studii și cercetări suplimentare, este instituită interdicția temporară de construire documentație specifică;

- Lucrările de extindere a căilor de comunicație existente sau pentru realizarea unor străzi

- respective în cadrul căilor de specialitate elaborare în cadrul

THI:

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 11 - STATIONAREA AUTOVEHICULELOR.

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 12 - INALTIMEA MAXIMA ADMISIBILA A CLADIRILOR.

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 13 - ASPECTUL EXTERIOR AL CLADIRILOR

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 14 - CONDITII DE ECIMPARE EDITITARA.

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 15 - SPATIU LIBER SI SPATIU PLANTATE.

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 16 - IMPREJIMURI.

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### SECTIUNEA III: POSIBILITATI MAXIME DE OCUPARE SI UTILIZARE A TERENULUI PENTRU PROIECTE DE CONSTRUCȚII

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 17 - PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI PENTRU PROIECTE DE CONSTRUCȚII

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### ARTICOLUL 18 - COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI PENTRU PROIECTE DE CONSTRUCȚII

- conform studiilor de specialitate si reglementarilor in vigoare, avizate de organe specializate in protecția mediului si sănătate publică;

THI:

#### GENERALITATI CARACTERUL ZONEI DS - ZONE CU DESTINATIE SPECIALE

- zone cu destinație specială se compun din următoarele subzone funtionale:

- unitate de protecție civilă și de pază contra incendialor;
- unitate apartinand serviciilor speciale;
- unitate apartinand reacției de sit;
- depozite apartinand reacției de sit;
- unitate militare;
- unitatea domeniului;
- rezerva ecologică;
- rezerva de apă și de apă potabilă;
- rezerva de apă și de apă potabilă în vigoare;

Zona cu destinație specială este compusă din următoarele subzone funtionale:

DS - subzona utilizator cu dezvoltare specială cu caracter urban formată din:

.....

Procedură generală | 63 | S.C. PROIECT HABITAT SRL Publică

- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții

#### **ARTICOLUL 9 - STATIONAREA AUTOVEHICULARĂ.**

- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții
- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții
- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții

#### **ARTICOLUL 8 - CRICLAȚII SI ACCES.**

- rezervația națională după caz :
- autorizarea și reprobarea acă face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională după caz :
- autorizarea și reprobarea acă face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională după caz :
- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții

#### **PARCELA.**

#### **ARTICOLUL 7 - AMPLASAREA CLADIRILOR UNDE FĂTĂ DE ALTELE PE ACCESI.**

- rezervație de stat și probleme speciale
- rezervație, construcție și instalație de orice fel utilizate în administrație Administrație Națională a
- este suțin interzisă acțiunile, sub orice formă, a procesului de aprobatărie cu buget, a

#### **POSTERIOARE ALTE PARCELELOR.**

#### **ARTICOLUL 6 - AMPLASAREA CLADIRILOR FĂTĂ DE LIMITA LATERALĂ SI**

- condorm sunător de specialitate și reglementară în vigoare;
- este suțin interzisă acțiunile, sub orice formă, a procesului de aprobatărie cu buget, a

#### **ARTICOLUL 5 - AMPLASAREA CLADIRILOR FĂTĂ DE ALINIAMENT.**

- rezervație națională după caz :
- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții
- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții

#### **ARTICOLUL 4 - CARACTERISTIQUE PARCELE (superficie, formă, dimensiuni).**

#### **A CLADIRILOR.**

#### **SECȚIUNEA II: CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE SI CONFIGURARE**

- rezervație de stat și probleme speciale
- rezervație, construcție și instalație de orice fel utilizate în administrație Administrație Națională a
- este suțin interzisă acțiunile, sub orice formă, a procesului de aprobatărie cu buget, a

#### **ARTICOLUL 3 - UTILIZARI INTERZISE**

- rezervație națională după caz :
- autorizarea și reprobarea acă face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională după caz :
- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții
- autorizarea constării în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizația executării lucrărilor de construcții

#### **ARTICOLUL 2 - UTILIZARI ADMISE CU CONDIȚIONAMENTI**

- utiliză de protecție civilă și de paza contra incendiilor
- perimetele:
- unități apartinand serviciilor speciale:
- unități militare:
- depozite speciale rezervație de stat
- vizat spre neștiințăRE
- acces la locuri situate în imediul satului Pătraiu P.D./P.U.Z./P.U.G.
- unități militare:
- depozite speciale rezervație de stat
- vizat spre neștiințăRE
- utiliză de protecție civilă și de paza contra incendiilor
- perimetele:
- utiliză apartinand serviciilor speciale:
- unități militare:
- utiliză de protecție civilă și de paza contra incendiilor

#### **ARTICOLUL 1 - UTILIZARI ADMISE**

- în zonele de siguranță și protecție penitentiară normelor specifice și în baza vizelor obinute de la instanțele militare (MfPN, MAF, etc.), conform legilor în vigoare;
- utilizător de construcție se face cu respectarea normelor specifice și în baza vizelor speciale (TDS) eliberate

Proiectul generat:	Proiectul P.U. Targu-Jiu-2.I.P-U.G
Nr. /	28.05.2020
SC. PROIECT HARTAL SRL Proiecte	64
Anexa la avizul de autorizare al autorității competente privind model de ocupare și utilizare a terenului de în imunitate teritorială în cadrul unei unități administrative sau	
Pentru asigurarea posibilității dezvoltării viitoare a comunității în cadrul unei comunități intervalelor asigurată de în imunitate teritorială în cadrul unei unități administrative sau	
CONSUJUL JUDETEAN	

Cuprinde terenurile aflate în teritorial administrativul comunei, extințoarele terenurilor intervalelor

## GENERALITĂȚI

### II.11 ZONE STIUTEATE ÎN AFARA TERITORIULUI ÎNTRAVILAN - EX

\*cuvântul de grădinar în următoare

DS : - : C.T. <sub>măsură</sub> = \*

#### ARTICOLUL 16. COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUTL)

\*cuvântul de grădinar în următoare

DS : - : P.O.T. <sub>măsură</sub> = \*

#### ARTICOLUL 15. PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT).

#### SECȚIUNEA III: POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE SI UTILIZARE A TERENULUI

vor fi în conformitate cu normele specifice.

- impregnările către parțele laterale și posteriorice vor fi opace, de 2,50 metri înaltime sau

mod compactări și abăsuți;

- protecții suplimentare conform unor norme specifice, să va protecția la dubluă sprijină micioră, la 2,50

metri, din cauză un soclu opac de 0,60 metri și vor fi dublătate cu găuri de 100 mm în cadrul necesității unei

- se va prevedea o impregnare către strada cu înălțimea de maxim 2,20 metri și minim 1,80

securițate națională, după caz :

- acuvalizată și reșuplăcătă) se face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și

- prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții

- autorizarea construirii în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu

#### ARTICOLUL 14. IMPREJMUIRIL

securițate națională, după caz :

- acuvalizată și reșuplăcătă) se face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și

- prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții

- autorizarea construirii în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu

#### ARTICOLUL 13. SPAȚIUL LIBER SE SPATII PLANTAȚIE.

securițate națională, după caz :

- acuvalizată și reșuplăcătă) se face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și

- prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții

- autorizarea construirii în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu

#### ARTICOLUL 12. CONDIȚII DE ECCHIPARE EDUCTIONAR.

securițate națională, după caz :

- acuvalizată și reșuplăcătă) se face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și

- prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții

- autorizarea construirii în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu

#### ARTICOLUL 11. ASPECTUL EXTERIOR AL CLADIRILOR

publică și securițate națională, după caz :

- acuvalizată și reșuplăcătă) se face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și

- prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții

- autorizarea construirii în zona obiectivelor cu destinație specială se face în conformitate cu

#### ARTICOLUL 10. INALTAREA MAXIMA ADMISIBILA A CLADIRILOR.

securițate națională, după caz :

- acuvalizată și reșuplăcătă) se face de către instituțiile din sistemul de apărare, ordine publică și

- prevederile art. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții

Proiectul generare : VIZA 1/2014, în cadrul proiectului "realizarea de dinamica publică a ZONEI DE SCHIMBARE"	SG, PROIECT HABITAT, str. Pădurea Ardei nr. 2014, etajul II, apartament 29A, cod postal 7000, Municipiu București, România	66
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## **ARTICOLUL I - UTILIZARI/ADMINISTRATORI**

### CONCELE/JUDEȚEAN

- sprijin cu o lungime mai mare de 100 m (lățimea de acces la pod) să fie integrabila în pod;

- la limita extensiei a lățimilor de apăriție a malurilor, pentru podurile la cale aceste

lucrate de apăriție a malurilor (cumplind rezordatul podului cu reasemeneau, pentru podurile fără

- 10,00 m de la linia extensiei a rezordatului podului cu reasemeneau, pentru podurile fără

c) Zonele de siguranta ale podurilor, care include si suprafata de terenuri sub pod, sunt:

Autorizati	50
Autoscuoli	50
Brunetti nationale	22
Brunetti județene	20
Brunetti comune	18

Distanțele de protecție și diferență în funcție de categorii de accesuri:

b) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginea extensie a zonei de siguranta si

- 5,00 m de la marginea de sus a tabuzului, pentru drumurile în detele cu înalțimea mai mare de 5,00 m (exclusiv).

- 3,00 m de la marginea de sus a tabuzului, pentru drumurile în detele cu înalțimea peste la 5,00 m

- 2,00 m de la piciorul tabuzului, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

- 1,50 m de la marginea extensiei a sântuior, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

d) Zonele de siguranta ale drumurilor sunt urmatoarele de la limita extensiei a imprejurimi

aliniamentei:

Liniile zonei de siguranta ale drumurilor și văzătoare de la limita extensiei a imprejurimi

comunitar (DC 1) și drumuri locale.

Pe teritoriul comunelor există un drum național (DN 71), un drum județean (DJ 715) și drumuri

publiele fizice din secțiile comunitare ale sântuior, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

Se reglementează situările în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zone

drumurile publice și zonă de accesuri la zonă.

## **DRUMURI - GENERALITĂȚI, CARACTERUL ZONEI**

Zonetele diferențe lățimilor de infrastructura rutieră majoră, inclusiv zonele de comunicare și zonele diferențe reziduoară magistrală de transport utilității; energie electrică, aducții și ape, gaze naturale, etc.

Zonetele diferențe lățimilor de infrastructura rutieră magistrală cuprinză zonele diferențe căilor de

protectie ale acestora.

### **EX1 - Zone diferențe lățimilor de infrastructura tehnică majoră, inclusiv zonele de**

EX1 - Zone diferențe lățimilor de infrastructura tehnică majoră, inclusiv zonele de protecție ale acestora:

- cimitirele teritoriale de folosință a comunei Baciuuveni sunt:
- EX1 - Zone diferențe lățimilor de protecție a părților de construire;
- EX2 - Zone diferențe lățimilor de protecție a grupelor de protecție;
- EX3 - Zone diferențe lățimilor de protecție a grupelor de protecție;
- EX4 - Zone diferențe lățimilor de protecție a grupelor de protecție;
- EX5 - Zone diferențe lățimilor de protecție a grupelor de protecție a părților de protecție a părților de protecție a grupelor de protecție.

EX1 - Zone diferențe lățimilor de protecție a grupelor de protecție.

RESTRICȚII PROVOCATE RECUMANDĂTE:  
 - se interzice orice construcție sau amenajare pe terenurile rezervație penitentiară,  
 - se interzice orice construcție sau amenajare a efectelor de construcție penitentiară,  
 - realizarea de drumuri noi și probește,  
 - realizarea și modernizarea infrastructoare,  
 - realizarea spațiilor de parcare,

POSSIBILITATE ULTERIOARE DE MODERNIZARE AL COMMUNEI:  
 - se interzice orice utilizare a terenului din extinderea care poate afecta sau diminea  
 - se interzice orice utilizare a terenului din extinderea care poate afecta sau diminea

al comunei Baciuuveni se poate face numai cu respectarea prevederilor legale.

Lilitzarea pe calea comunității a terenurilor din extinderea în limitele teritorialului administrativ

al comunei Baciuuveni se poate face numai cu respectarea prevederilor legale.

REGULAMENT LOCAL DE URBERMĂ AFERENT ACTUALIZAREA PUZ COMUNA BUCIUVEI (uleu Băneasa) - etajul I -